

TE Lvwg Erkenntnis 2024/8/5 LVwG-2024/25/1493-5

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 05.08.2024

Entscheidungsdatum

05.08.2024

Index

90/02 Kraftfahrgesetz

Norm

KFG 1967 §102 Abs10

KFG 1967 §102 Abs11

1. KFG 1967 § 102 heute
2. KFG 1967 § 102 gültig ab 21.04.2023 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 35/2023
3. KFG 1967 § 102 gültig von 14.05.2022 bis 20.04.2023 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 62/2022
4. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.2021 bis 13.05.2022 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/2020
5. KFG 1967 § 102 gültig von 16.12.2020 bis 31.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/2020
6. KFG 1967 § 102 gültig von 01.04.2019 bis 15.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 19/2019
7. KFG 1967 § 102 gültig von 07.03.2019 bis 31.03.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 19/2019
8. KFG 1967 § 102 gültig von 25.05.2018 bis 06.03.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 37/2018
9. KFG 1967 § 102 gültig von 20.05.2018 bis 24.05.2018 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
10. KFG 1967 § 102 gültig von 20.05.2018 bis 31.07.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
11. KFG 1967 § 102 gültig von 01.10.2017 bis 19.05.2018 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
12. KFG 1967 § 102 gültig von 01.08.2017 bis 30.09.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
13. KFG 1967 § 102 gültig von 14.01.2017 bis 31.07.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
14. KFG 1967 § 102 gültig von 02.08.2016 bis 13.01.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 67/2016
15. KFG 1967 § 102 gültig von 09.06.2016 bis 01.08.2016 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 40/2016
16. KFG 1967 § 102 gültig von 26.02.2013 bis 08.06.2016 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
17. KFG 1967 § 102 gültig von 14.02.2013 bis 25.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
18. KFG 1967 § 102 gültig von 19.08.2009 bis 13.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/2009
19. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.2008 bis 18.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 6/2008
20. KFG 1967 § 102 gültig von 01.08.2007 bis 31.12.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 57/2007
21. KFG 1967 § 102 gültig von 15.11.2006 bis 31.07.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 57/2006
22. KFG 1967 § 102 gültig von 28.10.2005 bis 14.11.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2005
23. KFG 1967 § 102 gültig von 05.05.2005 bis 27.10.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
24. KFG 1967 § 102 gültig von 01.05.2005 bis 04.05.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
25. KFG 1967 § 102 gültig von 01.05.2005 bis 30.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 107/2004

26. KFG 1967 § 102 gültig von 31.12.2004 bis 30.04.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
27. KFG 1967 § 102 gültig von 25.05.2002 bis 30.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 80/2002
28. KFG 1967 § 102 gültig von 01.07.1999 bis 24.05.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 146/1998
29. KFG 1967 § 102 gültig von 01.11.1997 bis 30.06.1999 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 121/1997
30. KFG 1967 § 102 gültig von 20.08.1997 bis 31.10.1997 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 103/1997
31. KFG 1967 § 102 gültig von 08.03.1995 bis 19.08.1997 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 162/1995
32. KFG 1967 § 102 gültig von 24.08.1994 bis 07.03.1995 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 654/1994
33. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.1994 bis 23.08.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 456/1993
34. KFG 1967 § 102 gültig von 01.07.1991 bis 31.12.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 458/1990
35. KFG 1967 § 102 gültig von 01.10.1990 bis 30.06.1991 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 458/1990

1. KFG 1967 § 102 heute
2. KFG 1967 § 102 gültig ab 21.04.2023 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 35/2023
3. KFG 1967 § 102 gültig von 14.05.2022 bis 20.04.2023 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 62/2022
4. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.2021 bis 13.05.2022 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/2020
5. KFG 1967 § 102 gültig von 16.12.2020 bis 31.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/2020
6. KFG 1967 § 102 gültig von 01.04.2019 bis 15.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 19/2019
7. KFG 1967 § 102 gültig von 07.03.2019 bis 31.03.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 19/2019
8. KFG 1967 § 102 gültig von 25.05.2018 bis 06.03.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 37/2018
9. KFG 1967 § 102 gültig von 20.05.2018 bis 24.05.2018 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
10. KFG 1967 § 102 gültig von 20.05.2018 bis 31.07.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
11. KFG 1967 § 102 gültig von 01.10.2017 bis 19.05.2018 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
12. KFG 1967 § 102 gültig von 01.08.2017 bis 30.09.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/2017
13. KFG 1967 § 102 gültig von 14.01.2017 bis 31.07.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
14. KFG 1967 § 102 gültig von 02.08.2016 bis 13.01.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 67/2016
15. KFG 1967 § 102 gültig von 09.06.2016 bis 01.08.2016 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 40/2016
16. KFG 1967 § 102 gültig von 26.02.2013 bis 08.06.2016 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
17. KFG 1967 § 102 gültig von 14.02.2013 bis 25.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
18. KFG 1967 § 102 gültig von 19.08.2009 bis 13.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/2009
19. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.2008 bis 18.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 6/2008
20. KFG 1967 § 102 gültig von 01.08.2007 bis 31.12.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 57/2007
21. KFG 1967 § 102 gültig von 15.11.2006 bis 31.07.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 57/2006
22. KFG 1967 § 102 gültig von 28.10.2005 bis 14.11.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2005
23. KFG 1967 § 102 gültig von 05.05.2005 bis 27.10.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
24. KFG 1967 § 102 gültig von 01.05.2005 bis 04.05.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
25. KFG 1967 § 102 gültig von 01.05.2005 bis 30.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 107/2004
26. KFG 1967 § 102 gültig von 31.12.2004 bis 30.04.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 175/2004
27. KFG 1967 § 102 gültig von 25.05.2002 bis 30.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 80/2002
28. KFG 1967 § 102 gültig von 01.07.1999 bis 24.05.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 146/1998
29. KFG 1967 § 102 gültig von 01.11.1997 bis 30.06.1999 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 121/1997
30. KFG 1967 § 102 gültig von 20.08.1997 bis 31.10.1997 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 103/1997
31. KFG 1967 § 102 gültig von 08.03.1995 bis 19.08.1997 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 162/1995
32. KFG 1967 § 102 gültig von 24.08.1994 bis 07.03.1995 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 654/1994
33. KFG 1967 § 102 gültig von 01.01.1994 bis 23.08.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 456/1993
34. KFG 1967 § 102 gültig von 01.07.1991 bis 31.12.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 458/1990
35. KFG 1967 § 102 gültig von 01.10.1990 bis 30.06.1991 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 458/1990

Text

IM NAMEN DER REPUBLIK

Das Landesverwaltungsgericht Tirol erkennt durch seinen Richter Dr. Hohenhorst über die Beschwerde von AA, geboren am XX.XX.XXXX, wohnhaft Adresse 1, **** Z, vom 24.05.2024, vertreten durch RA BB, Adresse 2, **** Y, gegen das Straferkenntnis der Bezirkshauptmannschaft X vom 26.04.2024, ZI ***, betreffend Übertretungen nach dem

Führerscheingesetz und dem Kraftfahrgesetz, nach Durchführung einer öffentlichen mündlichen Verhandlung, Das Landesverwaltungsgericht Tirol erkennt durch seinen Richter Dr. Hohenhorst über die Beschwerde von AA, geboren am römisch XX.XX.XXXX, wohnhaft Adresse 1, **** Z, vom 24.05.2024, vertreten durch RA BB, Adresse 2, **** Y, gegen das Straferkenntnis der Bezirkshauptmannschaft römisch zehn vom 26.04.2024, Zl ***, betreffend Übertretungen nach dem Führerscheingesetz und dem Kraftfahrgesetz, nach Durchführung einer öffentlichen mündlichen Verhandlung,

zu Recht:

1. Der Beschwerde wird hinsichtlich der Spruchpunkte 4., 5., und 6. Folge gegeben, das Straferkenntnis behoben und das Verwaltungsstrafverfahren eingestellt.
2. Die Beschwerde wird hinsichtlich der Punkte 1., 2. und 3. als unbegründet abgewiesen.
3. Der Beschwerdeführer hat einen Beitrag zu den Kosten des Beschwerdeverfahrens in der Höhe von Euro 30,00 zu leisten.
4. Die ordentliche Revision ist gemäß Art 133 Abs 4 B-VG nicht zulässig. Die ordentliche Revision ist gemäß Artikel 133, Absatz 4, B-VG nicht zulässig.

E n t s c h e i d u n g s g r ü n d e

I. Verfahrensgang:

Im bekämpften Straferkenntnis werden AA folgende Sachverhalte angelastet und Strafen über ihn verhängt:

„1. Datum/Zeit: 04.08.2022, 21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten (V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben als Lenkerin den Führerschein nicht mitgeführt

2. Datum/Zeit: 04.08.2022, 21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten (V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben keine geeignete Warneinrichtung (Warndreieck) mitgeführt

3. Datum/Zeit: 04.08.2022, 21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten (V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben als Lenker/in kein geeignetes Verbandszeug, das zur Wundversorgung geeignet und in einem widerstandsfähigen Behälter staubdicht verpackt und gegen Verschmutzung geschützt war, mitgeführt. Es wurde überhaupt kein Verbandszeug mitgeführt.

4. Datum/Zeit: 04.08.2022, 21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten (V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben sich als Lenkerin, obwohl es Ihnen zumutbar war, vor Antritt der Fahrt nicht davon überzeugt, dass das von Ihnen verwendete Fahrzeug den Vorschriften des Kraftfahrgesetzes entspricht, da festgestellt wurde, dass beim LKW N1 die Kennzeichenleuchte nicht funktionierte.

5. Datum/Zeit: 04.08.2022, 21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten (V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben sich als Lenkerin, obwohl es Ihnen zumutbar war, vor Antritt der Fahrt nicht davon überzeugt, dass das von Ihnen verwendete Fahrzeug den Vorschriften des Kraftfahrzeuggesetzes entspricht, da festgestellt wurde, dass beim LKW N1 die Schlussleuchte(n) links nicht funktionierte(n).

6. Datum/Zeit: 04.08.2022,21:20 Uhr

Ort: **** W, B*** Str.km ***, in Fahrtrichtung Osten(V)

Betroffenes Fahrzeug: LKW, Kennzeichen: ***(A)

Sie haben sich als Lenkerin, obwohl es Ihnen zumutbar war, vor Antritt der Fahrt nicht davon überzeugt, dass das von Ihnen verwendete Fahrzeug den Vorschriften des Kraftfahrzeuggesetzes entspricht, da festgestellt wurde, dass beim betroffenen Fahrzeug die Begrenzungsleuchte(n) links nicht funktionierte(n).

Sie haben dadurch folgende Rechtsvorschrift(en) verletzt:

1. § 37 Abs. 1 FSG, BGBl. I Nr. 120/1997 idF BGBl. I Nr. 74/2015 i.V.m.1. Paragraph 37, Absatz eins, FSG, Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 120 aus 1997, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 74 aus 2015, i.V.m.

§ 14 Abs. 1 Zif. 1 FSG, BGBl. I Nr. 120/1997 idF BGBl. I Nr. 169/2020 Paragraph 14, Absatz eins, Zif. 1 FSG, Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 120 aus 1997, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 169 aus 2020,

2. § 102 Abs. 10 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022. Paragraph 102, Absatz 10, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

3. § 102 Abs. 10 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022. Paragraph 102, Absatz 10, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

4. § 102 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 i.V.m.4. Paragraph 102, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022, i.V.m.

§ 14 Abs. 6 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 87/2014 Paragraph 14, Absatz 6, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 87 aus 2014,

5. § 102 Abs. 1 KFG 1967, i.d.F. BGBl. I Nr. 57/2007 i.V.m.5. Paragraph 102, Absatz eins, KFG 1967, i.d.F. Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 57 aus 2007, i.V.m.

§ 14 Abs. 4 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 87/2014 Paragraph 14, Absatz 4, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 87 aus 2014,

6. § 102 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 i.V.m.6. Paragraph 102, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022, i.V.m.

§ 14 Abs. 3 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 87/2014 Paragraph 14, Absatz 3, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 87 aus 2014,

Wegen dieser (diesen) Verwaltungsübertretung(en) wird (werden) über Sie folgende Strafe(n) verhängt:

Geldstrafe von

falls diese uneinbringlich ist, Ersatzfreiheitsstrafe von

Freiheitsstrafe von

Gemäß

1. € 30,00

0 Tage(n) 13 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 37 Abs. 1 und Abs. 2a FSG, Paragraph 37, Absatz eins und Absatz 2 a, FSG,

BGBl. I Nr. 120/1997 idF BGBl. I Nr. 74/2015 Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 120 aus 1997, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 74 aus 2015,

2. € 30,00

0 Tage(n) 3 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 134 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 Paragraph 134, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

3. € 30,00

0 Tage(n) 3 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 134 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 Paragraph 134, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

4. € 40,00

0 Tage(n) 4 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 134 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 Paragraph 134, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

5. € 40,00

0 Tage(n) 4 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 134 Abs. 1 Kraftfahrgesetz 1967 (KFG 1967), BGBl. Nr. 267/1967, idF BGBl. I Nr. 62/2022 Paragraph 134, Absatz eins, Kraftfahrgesetz 1967 (KFG 1967), Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967,, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

6. € 40,00

0 Tage(n) 4 Stunde(n)

0 Minute(n)

§ 134 Abs. 1 KFG, BGBl. Nr. 267/1967 idF BGBl. I Nr. 62/2022 Paragraph 134, Absatz eins, KFG, Bundesgesetzblatt Nr. 267 aus 1967, in der Fassung Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 62 aus 2022,

Weitere Verfügungen (zB Verfallsausspruch, Anrechnung von Vorhaft):

Ferner haben Sie gemäß § 64 des Verwaltungsstrafgesetzes 1991 - VStG zu zahlen
Ferner haben Sie gemäß Paragraph 64, des Verwaltungsstrafgesetzes 1991 - VStG zu zahlen:

€ 60,00 als Beitrag zu den Kosten des Strafverfahrens, das sind 10% der Strafe, jedoch mindestens € 10,00 für jedes Delikt (je ein Tag Freiheitsstrafe wird gleich € 100,00 angerechnet).

Der zu zahlende Gesamtbetrag (Strafe/Kosten/Barauslagen) beträgt daher

€ 270,00“

Dagegen richtet sich die fristgerechte und zulässige Beschwerde, in welcher AA im Wesentlichen ausführt, dass die Tatsache nicht stimme, dass er vor Beginn der Fahrt sich nicht davon überzeugt habe, dass das Kraftfahrzeug den Bestimmungen des Kraftfahrgesetzes entspricht. Es sei nicht klar, von welchem Kraftfahrgesetz die Behörde spricht,

denn in den Tatvorwürfen sei nur von den Vorschriften des Kraftfahrzeuggesetzes die Rede, nicht aber von welchem. Hinsichtlich der Tatvorwürfe 2. und 3. werde festgehalten, dass diese Ausrüstungsgegenstände sich im Fahrzeug befunden hätten. Zu den Tatvorwürfen 4., 5. und 6. werde festgehalten, dass Lampenausfälle immer wieder vorkommen können. Die belangte Behörde habe die von ihm zur Entlastung angebotenen Zeugen nicht einvernommen. Es werde deren Einvernahme durch das Landesverwaltungsgericht beantragt sowie ersatzlose Behebung des Straferkenntnisses.

In der mündlichen Verhandlung vor dem Landesverwaltungsgericht am 25.06.2024 gab der Beschuldigte darüber hinaus Folgendes an:

„Ich habe am 04.08.2022 ca eine Dreiviertelstunde oder eine Stunde vor der Polizeikontrolle um 21.20 Uhr den auf meine Mutter zugelassenen LKW mit dem Kennzeichen *** in U im Ortsteil T übernommen. Dieses Fahrzeug wurde davor von meinem Vater dort hingefahren. Wir hatten mit diesem LKW eine Seilbahngondel für den Cousin meines Vaters CC geliefert. Dazu war ein steiler Weg hinaufzufahren. Ich habe dann die Rückfahrt übernommen und musste ich im Retourgang den steilen Weg wieder hinunterfahren. Als ich wieder im flacheren Gelände war, wo ich den Wagen wieder umdrehen und vorwärts weiterfahren konnte, ist mein Vater den Weg mir nachgegangen und wo ich dann abfahrbereit mit dem Wagen gestanden bin, ist mein Vater eine Runde um das Kraftfahrzeug gegangen und hat kontrolliert, ob die Leuchten und die Lichter in Ordnung sind. Mein Vater hatte mir gesagt, dass alles funktioniert. Die Fahrt von T bis nach W dürfte ungefähr 25 bis 30 Minuten in Anspruch genommen haben.

Wenn ich gefragt werde, ob ich mich davon überzeugt habe, dass die vorgeschriebenen Ausstattungsgegenstände im Wagen sind, so muss ich anführen, dass ich den Wagen meiner Mutter mehrmals in der Woche benütze und ich mich darauf verlassen habe, dass sich das Warndreieck und das Verbandszeug im Auto befinden. Meinen Führerschein hatte ich deshalb nicht mitgeführt, weil ich die Geldtasche zu Hause vergessen hatte.

Das von mir gelenkte Kraftfahrzeug hatte zwischen der Abfahrt in U und der Polizeikontrolle in W weder eine Panne, noch einen Unfall oder eine Havarie.

Wenn ich gefragt werde, warum ich das Warndreieck und das Verbandszeug bei der Kontrolle der Polizei nicht vorzeigen konnte, so kommt es mir selbst komisch vor, warum ich diese nicht finden konnte. Im hinteren Bereich der Fahrerkabine ist eine Rücksitzbank, die man aufklappen kann und dort habe ich dann am nächsten Tag das Erste Hilfe Paket gefunden. Das Pannendreieck ist unter dem Fahrersitz gewesen. Der Raum unter der Rücksitzbank ist mit Ladungssicherungsmaterial vollgepfertcht gewesen, sodass ich das Verbandsmaterial nicht finden konnte. Ich habe selbst bei der Polizeikontrolle gesehen, dass weder die Kennzeichenleuchte noch links die Schlussleuchte und die Begrenzungsleuchte funktionierten. Mein Vater hat dann am nächsten Tag beim Fahrzeug nachgeschaut und den Grund dafür gesucht. Der Polizist hat uns geraten, die Lichter am nächsten Tag in der Werkstätte reparieren zu lassen. Mein Vater hat das jedoch selbst gemacht. Die Ursache dafür war eine durchgebrannte Sicherung im Sicherungskasten. Die italienischen Fabrikate sind dafür bekannt, dass sie Probleme mit der Elektrik haben und so kann es vorkommen, dass ein Wackelkontakt oder Ähnliches passiert.“

Der als Zeuge einvernommene Vater des Beschwerdeführers, DD, gab in der mündlichen Verhandlung Folgendes an:

„Ich war bei der Kontrolle am 04.08.2022 um 21.20 Uhr Beifahrer in den von meinem Sohn gelenkten Kraftfahrzeug. Ich bin mit dem auf meine Frau zugelassenen LKW nach U hinaufgefahren und mein Sohn hat dann die Rückfahrt übernommen. Meine Frau hat das Kraftfahrzeug mir geliehen.

Zur Frage, wer von uns beiden das Fahrzeug lenken wird, haben wir nicht gesprochen, da dies kein Thema war. Ich habe bei der Firma EE in S eine alte gebrauchte Vierergondelbahn geholt und zu meinem Cousin CC nach U transportiert. Diese hat er zu Dekorationszwecken benötigt. Der Ortsteil T ist der letzte Ortsteil der Gemeinde U Richtung R hinauf. Bis zu den letzten Häusern handelt es sich um eine asphaltierte Gemeindestraße und dann handelt es sich um einen nicht asphaltierten geschotterten Feldweg, teilweise ausgewaschen und in einem schlechten Zustand. Mein Cousin hat dort oben auf seiner Bergwiese eine Kochhütte und dorthin mussten wir diese Seilbahngondel transportieren. Auf diesem Klein-LKW befindet sich ein Ladekran mit ca 1.000 kg Zugkraft. Mein Cousin hat dann die Seilbahngondel mit seinem Geländewagen auf den Grasboden noch bis zu der Stelle gezogen, wo er sie benötigt (10 bis 15 m). Ich habe mich mit meinem Cousin noch unterhalten und zwei bis drei Bier getrunken und deshalb das Steuer meinem Sohn überlassen. Ca 30 m musste mein Sohn dann rückwärts mit dem LKW bis in eine Kurve fahren, wo er die Gelegenheit zum Umdrehen hatte und wieder vorwärts weiterfahren konnte. Ich bin meinem Sohn

nachgegangen und habe ihn eingewiesen. Bevor ich zu ihm ins Fahrzeug eingestiegen bin, bin ich noch um das Fahrzeug herumgegangen und habe sämtliche Leuchten kontrolliert und es sind alle Leuchten intakt gewesen, mit Ausnahme der Positionsleuchte links vorne oben. Wir sind dann nach Z nach Hause gefahren. Nachdem Einsteigen in das Fahrzeug habe ich meinem Sohn mitgeteilt, dass die Lichter alle funktionieren.

Wenn ich gefragt werde, ob mein Sohn sich vor Fahrtantritt in U davon überzeugt hat, ob die vorgeschriebenen Ausstattungsgegenstände sich im Wagen befinden, so kann ich diese Frage nicht beantworten, da ich die ersten 30 m ihm nachgegangen bin und dazu keine Wahrnehmungen machen konnte. Zwischen der Fahrt von U bis zur Polizeikontrolle in W gab es weder eine Panne noch eine sonstige Havarie.

Wenn ich gefragt werde, warum mein Sohn bei der Polizeikontrolle weder das Warndreieck noch das Verbandszeug vorzeigen konnte, so hat es sich dabei um eine völlig untypische Polizeikontrolle gehandelt und mein Sohn offenbar die Fassung verloren. Ich habe meinem Sohn erklärt, dass die Sachen unter dem Sitz sich befinden müssen; das Pannendreieck war unter dem Fahrersitz und das Verbandszeug war unter der zweiten Sitzreihe. Der Polizist bei der Kontrolle hatte zu mir jedoch gesagt, dass ich still sein soll und so konnte ich meinem Sohn nicht bei der Suche der Sachen helfen.

Quelle: Landesverwaltungsgericht Tirol LVwg Tirol, <https://www.lvwg-tirol.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at