

# RS Lvwg 2018/7/24 LVwG-411-35/2018-R16

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 24.07.2018

## Rechtssatznummer

1

## Entscheidungsdatum

24.07.2018

## Norm

FSG 1997 §7 Abs1 Z1

FSG 1997 §7 Abs3 Z3

FSG 1997 §24 Abs1 Z1

StVO 1960 §46 Abs4 litf

## Rechtssatz

Im Hinblick auf den demonstrativen Charakter der in § 7 Abs 3 Z 3 FSG normierten Aufzählung bestehen keine Zweifel daran, dass auch das Rückwärtsfahren auf der Autobahn (Pannen- und Beschleunigungsstreifen) an sich geeignet ist, besonders gefährliche Verhältnisse herbeizuführen. (Hier: Im gegenständlichen Fall herrschte zudem noch reger Verkehr und auf dem Beschleunigungsstreifen musste der Nachfolgeverkehr ausweichen, um auf die Autobahn auffahren zu können.)

## Schlagworte

Führerscheinentzug, rückwärtsfahren Pannenstreifen, Beschleunigungsstreifen

## Anmerkung

Revision wurde vom Verwaltungsgerichtshof (19.09.2018, Ra 2018/11/0179) zurückgewiesen (Revisionspunkt verfehlt bzw kein Abweichen von der Judikatur des VwGH).

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:LVWGO:2018:LVwG.411.35.2018.R16

## Zuletzt aktualisiert am

06.11.2018

**Quelle:** Landesverwaltungsgericht Vorarlberg LVwg Vorarlberg, <http://www.lvwg-vorarlberg.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)