

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1968/6/14 2Ob136/68 (2Ob137/68), 2Ob153/70, 2Ob119/75, 8Ob128/81, 9ObA150/00z

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 14.06.1968

Norm

EKG §1 IIIB

Rechtssatz

Wird der Anhänger eines Lastzuges aus der Betriebseinheit gelöst und am Straßenrand abgestellt, so ist ein durch den Anhänger verursachter Unfall bei dem Betrieb des Kraftfahrzeuges entstanden. Auf die Dauer der Trennung vom Motorwagen kommt es nicht an.

BGH vom 21.03.1961, VI ZR 88/60; Veröff: Deutsches Autorecht 1961,199 = NJW 1961,1163

Entscheidungstexte

- 2 Ob 136/68

Entscheidungstext OGH 14.06.1968 2 Ob 136/68

nur: Wird der Anhänger eines Lastzuges aus der Betriebseinheit gelöst und am Straßenrand abgestellt, so ist ein durch den Anhänger verursachter Unfall bei dem Betrieb des Kraftfahrzeuges entstanden. (T1) Veröff: SZ 41/73

- 2 Ob 153/70

Entscheidungstext OGH 09.07.1970 2 Ob 153/70

nur T1; Beisatz: Es macht nichts aus, ob der Anhänger mit der gleichen Zugmaschine abgeholt werden soll. (T2)
Veröff: ZVR 1971/55 S 75

- 2 Ob 119/75

Entscheidungstext OGH 26.06.1975 2 Ob 119/75

Auch; nur T1; Veröff: ZVR 1976/232 S 248

- 8 Ob 128/81

Entscheidungstext OGH 10.09.1981 8 Ob 128/81

Vgl; Veröff: SZ 54/118 = ZVR 1982/284 S 247

- 9 ObA 150/00z

Entscheidungstext OGH 18.10.2000 9 ObA 150/00z

nur T1

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1968:RS0058408

Dokumentnummer

JJR_19680614_OGH0002_0020OB00136_6800000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at