

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1969/4/11 4Ob15/69, 4Ob79/73, 4Ob113/82, 4Ob169/85, 14Ob30/86, 14ObA24/87, 9ObA129/90

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 11.04.1969

Norm

DHG §2

Rechtssatz

Absturz eines schweren Transportfahrzeuges über eine Böschung zufolge fahrtechnisch unrichtigen Verhaltens - keine auffallende Sorglosigkeit.

Entscheidungstexte

- 4 Ob 15/69

Entscheidungstext OGH 11.04.1969 4 Ob 15/69

Veröff: Arb 8609 = SozM IVA,351

- 4 Ob 79/73

Entscheidungstext OGH 30.10.1973 4 Ob 79/73

Ähnlich; Beisatz: Hier: Einlegen des zweiten statt ersten Ganges und Nichtheranlenken des Fahrzeuges an die Böschung im Moment der Gefahr. (T1) Veröff: ZAS 1975,24 (kritisch Hoyer) = SozM IA/e,1080 = DRdA 1975,287 (Mörkelsberger)

- 4 Ob 113/82

Entscheidungstext OGH 18.10.1983 4 Ob 113/82

Ähnlich; Veröff: RdW 1984,181

- 4 Ob 169/85

Entscheidungstext OGH 14.01.1986 4 Ob 169/85

Ähnlich; Beisatz: Hier: Abkommen von der Fahrbahn durch Blick in Rückspiegel wegen Schwierigkeiten mit der Ladung. (T2)

- 14 Ob 30/86

Entscheidungstext OGH 25.03.1986 14 Ob 30/86

Ähnlich

- 14 ObA 24/87

Entscheidungstext OGH 24.02.1987 14 ObA 24/87

Ähnlich; Veröff: Arb 10611

- 9 ObA 129/90

Entscheidungstext OGH 13.06.1990 9 ObA 129/90

Ähnlich; Beisatz: Daran vermag auch der Umstand nichts zu ändern, daß der Arbeitnehmer Lenker eines mit einer gefährlichen Flüssigkeit beladenen Tankwagenzuges war. Berücksichtigung der Versicherbarkeit des erhöhten Risikos. (T3)

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1969:RS0054715

Dokumentnummer

JJR_19690411_OGH0002_0040OB00015_6900000_002

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>