

**RS OGH 1969/4/11 4Ob15/69,
4Ob79/73, 4Ob113/82, 4Ob169/85,
14Ob30/86, 14ObA24/87, 9ObA129/90**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 11.04.1969

Norm

DHG §2

Rechtssatz

Absturz eines schweren Transportfahrzeuges über eine Böschung zufolge fahrtechnisch unrichtigen Verhaltens - keine auffallende Sorglosigkeit.

Entscheidungstexte

- 4 Ob 15/69
Entscheidungstext OGH 11.04.1969 4 Ob 15/69
Veröff: Arb 8609 = SozM IVA,351
- 4 Ob 79/73
Entscheidungstext OGH 30.10.1973 4 Ob 79/73
Ähnlich; Beisatz: Hier: Einlegen des zweiten statt ersten Ganges und Nichtheranlenken des Fahrzeuges an die Böschung im Moment der Gefahr. (T1) Veröff: ZAS 1975,24 (kritisch Hoyer) = SozM IA/e,1080 = DRdA 1975,287 (Mörkelsberger)
- 4 Ob 113/82
Entscheidungstext OGH 18.10.1983 4 Ob 113/82
Ähnlich; Veröff: RdW 1984,181
- 4 Ob 169/85
Entscheidungstext OGH 14.01.1986 4 Ob 169/85
Ähnlich; Beisatz: Hier: Abkommen von der Fahrbahn durch Blick in Rückspiegel wegen Schwierigkeiten mit der Ladung. (T2)
- 14 Ob 30/86
Entscheidungstext OGH 25.03.1986 14 Ob 30/86
Ähnlich
- 14 ObA 24/87
Entscheidungstext OGH 24.02.1987 14 ObA 24/87
Ähnlich; Veröff: Arb 10611
- 9 ObA 129/90
Entscheidungstext OGH 13.06.1990 9 ObA 129/90
Ähnlich; Beisatz: Daran vermag auch der Umstand nichts zu ändern, daß der Arbeitnehmer Lenker eines mit einer gefährlichen Flüssigkeit beladenen Tankwagenzuges war. Berücksichtigung der Versicherbarkeit des erhöhten Risikos. (T3)

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1969:RS0054715

Dokumentnummer

JJR_19690411_OGH0002_0040OB00015_6900000_002

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at