

# RS OGH 1971/7/8 2Ob142/71, 4Ob102/71, 8Ob150/72, 4Ob64/72, 4Ob81/72, 4Ob45/73, 2Ob328/74, 2Ob162/76,

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 08.07.1971

## Norm

ASVG §333 Abs4

## Rechtssatz

Ein Kraftwagenlenker ist nur dann Betriebsaufseher, wenn ihm eine Weisungsbefugnis zukommt, die über die Verantwortlichkeit hinausgeht, die jeder Kraftfahrer gegenüber seinem Mitfahrer hat.

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 142/71  
Entscheidungstext OGH 08.07.1971 2 Ob 142/71
- 4 Ob 102/71  
Entscheidungstext OGH 07.12.1971 4 Ob 102/71  
Veröff: ZVR 1972/203 S 373 = Arb 8943
- 8 Ob 150/72  
Entscheidungstext OGH 29.08.1972 8 Ob 150/72  
Beisatz: Aus der Verantwortlichkeit des Fahrers für die persönliche Sicherheit des Mitfahrers allein kann seine Eigenschaft als Aufseher im Betrieb nicht abgeleitet werden (Vgl ZVR 1969/270 S 242). (T1)
- 4 Ob 64/72  
Entscheidungstext OGH 20.10.1972 4 Ob 64/72
- 4 Ob 81/72  
Entscheidungstext OGH 20.10.1972 4 Ob 81/72  
Veröff: SozM IA/e,1028
- 4 Ob 45/73  
Entscheidungstext OGH 05.06.1973 4 Ob 45/73  
Veröff: SozM IA/e,1019
- 2 Ob 328/74  
Entscheidungstext OGH 06.03.1975 2 Ob 328/74  
Beisatz: Von einer Gleichrangigkeit kann nicht mehr die Rede sein, wenn einer entscheiden konnte, wer jeweils das Fahrzeug zu lenken hat. (T2)

- 2 Ob 162/76  
Entscheidungstext OGH 09.09.1976 2 Ob 162/76
- 4 Ob 99/77  
Entscheidungstext OGH 06.09.1977 4 Ob 99/77
- 8 Ob 251/78  
Entscheidungstext OGH 01.03.1979 8 Ob 251/78  
Beisatz: Es kommt auf die tatsächliche Funktion zur Zeit des Unfalles an. (T3)
- 4 Ob 177/82  
Entscheidungstext OGH 14.12.1982 4 Ob 177/82
- 4 Ob 43/83  
Entscheidungstext OGH 10.05.1983 4 Ob 43/83  
Veröff: Arb 10265
- 4 Ob 93/84  
Entscheidungstext OGH 01.10.1985 4 Ob 93/84  
Auch; Beis wie T1; Beisatz: Auch eine, mit der Stellung als weisungsbefugter und für die Baustelle verantwortlicher Partieführer notwendig verbundene Befugnis, den Arbeitsbeginn und das Arbeitsende nach den jeweiligen Erfordernissen festzusetzen, kann keine über die Pflichten eines "gewöhnlichen" Fahrzeuglenkers hinausgehende Verantwortlichkeit und Fürsorgepflicht während der Fahrt zur gemeinsamen Arbeitsstätte begründen. (T4)  
Veröff: RdW 1986,88 = DRdA 1987,62 (Albert)
- 8 Ob 17/86  
Entscheidungstext OGH 06.06.1986 8 Ob 17/86  
Auch
- 2 Ob 33/87  
Entscheidungstext OGH 26.05.1987 2 Ob 33/87  
Auch; Veröff: SZ 60/96 = EvBl 1988/18 S 115 = JBl 1988,457 (kritisch Grillberger)
- 2 Ob 648/87  
Entscheidungstext OGH 29.09.1987 2 Ob 648/87
- 9 ObA 8/88  
Entscheidungstext OGH 27.04.1988 9 ObA 8/88  
Auch
- 2 Ob 71/89  
Entscheidungstext OGH 06.06.1989 2 Ob 71/89  
Auch
- 2 Ob 65/90  
Entscheidungstext OGH 26.09.1990 2 Ob 65/90  
Veröff: ZVR 1991/54 S 153
- 8 ObA 73/03y  
Entscheidungstext OGH 24.09.2004 8 ObA 73/03y  
Beis wie T3; Beisatz: LKW-Lenker, der ohne seinerseits beaufsichtigt zu sein einen LKW-Kran mit angehängtem Arbeitskorb bedient, ist gegenüber dem im Korb befindlichen Arbeitnehmer Aufseher im Betrieb. (T5)  
Veröff: SZ 2004/141
- 9 ObA 136/13k  
Entscheidungstext OGH 29.01.2014 9 ObA 136/13k
- 9 ObA 46/15b  
Entscheidungstext OGH 29.04.2015 9 ObA 46/15b  
Auch

### **Schlagworte**

Auto, Lastkraftwagen

### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1971:RS0085576

**Im RIS seit**

15.06.1997

**Zuletzt aktualisiert am**

18.06.2015

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)