

# RS OGH 1972/1/11 8Ob342/71, 8Ob159/74, 8Ob224/75, 2Ob2/76, 2Ob95/76, 2Ob88/77, 2Ob25/78, 2Ob36/78 (2

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 11.01.1972

## Norm

EKHG §9 Abs2

## Rechtssatz

Die Haftungsbefreiung des Halters eines Kraftfahrzeuges nach § 9 Abs 2 EKHG tritt auch bei Vorliegen der sonstigen in dieser Gesetzesstelle vorgesehenen Voraussetzungen dann nicht ein, wenn der Unfallschaden unmittelbar auf die durch das Verhalten eines nicht beim Betrieb tätigen Dritten ausgelöste außergewöhnliche Betriebsgefahr zurückzuführen ist (vgl SZ 38/152). Entscheidend ist dabei, ob die den Unfall auslösende Gefahr eine außergewöhnliche war. Unerheblich ist hingegen der Grad der Gefahr, die durch den Eingriff des Dritten in ihrer zum Unfall hinführenden Gestalt herbeigeführt wurde. Die außergewöhnliche Gefahr im Sinne dieser Gesetzesstelle ist nicht etwa einer "erhöhten" Betriebsgefahr gleichzusetzen.

## Entscheidungstexte

- 8 Ob 342/71  
Entscheidungstext OGH 11.01.1972 8 Ob 342/71  
Veröff: ZVR 1973/10 S 12
- 8 Ob 159/74  
Entscheidungstext OGH 03.09.1974 8 Ob 159/74  
nur: Die Haftungsbefreiung des Halters eines Kraftfahrzeuges nach § 9 Abs 2 EKHG tritt auch bei Vorliegen der sonstigen in dieser Gesetzesstelle vorgesehenen Voraussetzungen dann nicht ein, wenn der Unfallschaden unmittelbar auf die durch das Verhalten eines nicht beim Betrieb tätigen Dritten ausgelöste außergewöhnliche Betriebsgefahr zurückzuführen ist (vgl SZ 38/152). Entscheidend ist dabei, ob die den Unfall auslösende Gefahr eine außergewöhnliche war. (T1)
- 8 Ob 224/75  
Entscheidungstext OGH 19.11.1975 8 Ob 224/75  
Veröff: ZVR 1976/296 S 308
- 2 Ob 2/76  
Entscheidungstext OGH 22.04.1976 2 Ob 2/76  
nur T1; Veröff: ZVR 1977/45 S 53

- 2 Ob 95/76  
Entscheidungstext OGH 13.05.1976 2 Ob 95/76  
Veröff: ZVR 1977/60 S 81
- 2 Ob 88/77  
Entscheidungstext OGH 12.05.1977 2 Ob 88/77  
Vgl; Beisatz: Hier: Verletzung des Beifahrers durch Explosion des Benzintanks infolge eines Zusammenstoßes. (T2)
- 2 Ob 25/78  
Entscheidungstext OGH 30.03.1978 2 Ob 25/78  
nur T1; Beisatz: Ausnahme nur, wenn das Verhalten des Geschädigten selbst die außergewöhnliche Betriebsgefahr herbeiführte. (T3) Veröff: SZ 51/36 = ZVR 1978/326 S 375
- 2 Ob 36/78  
Entscheidungstext OGH 06.04.1978 2 Ob 36/78  
nur T1
- 8 Ob 59/78  
Entscheidungstext OGH 17.05.1978 8 Ob 59/78  
nur T1
- 8 Ob 65/79  
Entscheidungstext OGH 25.05.1979 8 Ob 65/79  
Zweiter Rechtsgang zu 8 Ob 59/78
- 8 Ob 10/80  
Entscheidungstext OGH 21.02.1980 8 Ob 10/80  
nur T1; Beisatz: Hier: Unfall beim Betrieb einer Eisenbahn. (T4)
- 8 Ob 287/80  
Entscheidungstext OGH 26.03.1981 8 Ob 287/80  
nur T1; Veröff: ZVR 1982/180 S 245
- 2 Ob 50/82  
Entscheidungstext OGH 20.04.1982 2 Ob 50/82  
nur T1; Beisatz: Schnellbremsung der Straßenbahn. (T5) Veröff: ZVR 1983/318 S 348
- 8 Ob 178/82  
Entscheidungstext OGH 14.10.1982 8 Ob 178/82  
Veröff: ZVR 1983/202 S 252
- 8 Ob 170/82  
Entscheidungstext OGH 30.09.1982 8 Ob 170/82  
nur T1
- 8 Ob 24/84  
Entscheidungstext OGH 17.01.1985 8 Ob 24/84  
nur T1
- 2 Ob 75/02x  
Entscheidungstext OGH 18.04.2002 2 Ob 75/02x  
Vgl auch; nur T1; Beisatz: Hier: Ausbrechendes Pferd. (T6)
- 2 Ob 215/07t  
Entscheidungstext OGH 17.12.2007 2 Ob 215/07t  
Auch; nur: Die Haftungsbefreiung nach § 9 Abs 2 EKHG tritt auch bei Vorliegen der sonstigen in dieser Gesetzesstelle vorgesehenen Voraussetzungen dann nicht ein, wenn der Unfallschaden unmittelbar auf die durch das Verhalten eines nicht beim Betrieb tätigen Dritten ausgelöste außergewöhnliche Betriebsgefahr zurückzuführen ist. (T7)
- 2 Ob 122/08t  
Entscheidungstext OGH 14.08.2008 2 Ob 122/08t  
Auch; nur T1; Beisatz: Ist eine außergewöhnliche Betriebsgefahr als unmittelbare Unfallursache zu bejahen, macht es für die Haftung grundsätzlich keinen Unterschied, ob sie durch einen Dritten oder sogar durch höhere Gewalt ausgelöst wurde. (T8)

- 2 Ob 210/09k  
Entscheidungstext OGH 24.08.2010 2 Ob 210/09k  
nur T7
- 2 Ob 111/15k  
Entscheidungstext OGH 21.10.2015 2 Ob 111/15k  
Auch; nur T7; Beisatz: Ein solcher Dritter kann auch ein anderer Fahrgast (Liftbenützer) sein. (T9)
- 1 Ob 135/18m  
Entscheidungstext OGH 26.09.2018 1 Ob 135/18m  
Auch; nur T7
- 2 Ob 217/20f  
Entscheidungstext OGH 29.04.2021 2 Ob 217/20f  
Vgl; Beisatz: Hier: Außergewöhnliche Betriebsgefahr durch plötzlichen Stillstand des PKW unter gefahrerhöhenden Umständen. (T10)

### **Schlagworte**

Auto

### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1972:RS0058870

### **Im RIS seit**

15.06.1997

### **Zuletzt aktualisiert am**

27.07.2021

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)