

RS OGH 1972/2/10 2Ob16/72, 2Ob78/72, 8Ob38/73, 2Ob54/73, 2Ob153/73, 8Ob247/73, 8Ob263/74, 8Ob4/75, 8

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 10.02.1972

Norm

EKHG §11 A

Rechtssatz

Eine Ausgleichspflicht im Sinne des § 11 EKHG kann entfallen, wenn einem primär unfallskausalen schuldhaften Fehlverhalten des einen Beteiligten lediglich eine allfällige Fehlreaktion des anderen gegenübersteht.

Entscheidungstexte

- 2 Ob 16/72
Entscheidungstext OGH 10.02.1972 2 Ob 16/72
Veröff: ZVR 1973/12 S 14
- 2 Ob 78/72
Entscheidungstext OGH 05.06.1972 2 Ob 78/72
- 8 Ob 38/73
Entscheidungstext OGH 06.03.1973 8 Ob 38/73
Beisatz: Ein nicht allen Gegebenheiten voll Rechnung tragendes Verhalten eines Verkehrsteilnehmers muß nicht in jedem Fall zu einer Anspruchskürzung führen. (T1) Veröff: ZVR 1974/95 S 153
- 2 Ob 54/73
Entscheidungstext OGH 28.06.1973 2 Ob 54/73
Beis wie T1
- 2 Ob 153/73
Entscheidungstext OGH 11.10.1973 2 Ob 153/73
Veröff: ZVR 1974/166 S 247
- 8 Ob 247/73
Entscheidungstext OGH 11.12.1973 8 Ob 247/73
Beis wie T1
- 8 Ob 263/74
Entscheidungstext OGH 14.01.1975 8 Ob 263/74
Auch; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1975/258 S 340

- 8 Ob 4/75
Entscheidungstext OGH 28.01.1975 8 Ob 4/75
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1976/64 S 74
- 8 Ob 158/75
Entscheidungstext OGH 27.08.1975 8 Ob 158/75
Beis wie T1
- 8 Ob 210/75
Entscheidungstext OGH 08.10.1975 8 Ob 210/75
Auch; Beis wie T1
- 2 Ob 285/75
Entscheidungstext OGH 29.01.1976 2 Ob 285/75
Veröff: ZVR 1977/54 S 74
- 2 Ob 11/76
Entscheidungstext OGH 30.01.1976 2 Ob 11/76
Veröff: ZVR 1977/42 S 50
- 2 Ob 134/76
Entscheidungstext OGH 25.06.1976 2 Ob 134/76
- 8 Ob 116/76
Entscheidungstext OGH 14.07.1976 8 Ob 116/76
Beis wie T1
- 2 Ob 80/77
Entscheidungstext OGH 28.04.1977 2 Ob 80/77
- 8 Ob 143/77
Entscheidungstext OGH 09.11.1977 8 Ob 143/77
Vgl auch; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1979/117 S 135
- 2 Ob 191/78
Entscheidungstext OGH 23.11.1978 2 Ob 191/78
- 2 Ob 82/79
Entscheidungstext OGH 26.06.1979 2 Ob 82/79
- 2 Ob 30/79
Entscheidungstext OGH 12.06.1979 2 Ob 30/79
Beis wie T1
- 8 Ob 213/79
Entscheidungstext OGH 22.11.1979 8 Ob 213/79
Beis wie T1
- 8 Ob 240/79
Entscheidungstext OGH 22.11.1979 8 Ob 240/79
- 2 Ob 170/79
Entscheidungstext OGH 04.12.1979 2 Ob 170/79
Veröff: ZVR 1980/195 S 199
- 2 Ob 15/80
Entscheidungstext OGH 06.05.1980 2 Ob 15/80
Auch; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1981/13 S 13
- 8 Ob 145/80
Entscheidungstext OGH 30.10.1980 8 Ob 145/80
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1981/198 S 266
- 8 Ob 170/80
Entscheidungstext OGH 06.11.1980 8 Ob 170/80
Beis wie T1
- 2 Ob 253/80
Entscheidungstext OGH 10.03.1981 2 Ob 253/80

- 8 Ob 141/81
Entscheidungstext OGH 03.09.1981 8 Ob 141/81
Auch
- 8 Ob 193/81
Entscheidungstext OGH 15.10.1981 8 Ob 193/81
- 2 Ob 195/81
Entscheidungstext OGH 15.12.1981 2 Ob 195/81
Auch; Beis wie T1
- 8 Ob 245/81
Entscheidungstext OGH 17.12.1981 8 Ob 245/81
Beisatz: Überbremsung eines Satteltankwagens. (T2)
- 8 Ob 274/81
Entscheidungstext OGH 11.02.1982 8 Ob 274/81
Beisatz: Bedeutende Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, Übersehen des Klägers infolge mangelnder Aufmerksamkeit und Vorrangverletzung. (T3)
- 8 Ob 47/82
Entscheidungstext OGH 15.04.1982 8 Ob 47/82
Beisatz: Verstoß gegen § 38 Abs 5 StVO gegenüber geringfügiger Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um drei km/h sowie Reaktionsverspätung von ca einer Sekunde. (T4)
- 2 Ob 97/82
Entscheidungstext OGH 27.04.1982 2 Ob 97/82
Auch; Beisatz: Einfahren in die Kreuzung bei Rotlicht gegenüber Geschwindigkeitsüberschreitung von sieben km/h. (T5)
- 2 Ob 49/86
Entscheidungstext OGH 28.04.1987 2 Ob 49/86
Ähnlich
- 2 Ob 7/92
Entscheidungstext OGH 26.02.1992 2 Ob 7/92
Veröff: ZVR 1992/101 S 220
- 2 Ob 36/94
Entscheidungstext OGH 19.05.1994 2 Ob 36/94
Beisatz: Geschwindigkeitsüberschreitung um achtundzwanzig Prozent kann allerdings auch bei krassem Fehlverhalten des anderen Verkehrsteilnehmers nicht außer Betracht bleiben. (T6)
- 2 Ob 126/16t
Entscheidungstext OGH 05.08.2016 2 Ob 126/16t
Vgl; Beis wie T1; Beisatz: Hier: Das Verschulden des Klagslenkers, der aufgrund seiner Alkoholisierung am zweiten Fahrstreifen der Autobahn anhielt und im unbeleuchteten Fahrzeug einschließt, kann in vertretbarer Weise als derart schwerwiegend angesehen werden, dass die außergewöhnliche Betriebsgefahr, die durch das Anhalten und Hineinragen des Beklagtenfahrzeugs in den ersten Fahrstreifen der Autobahn begründet wurde, zur Gänze in den Hintergrund tritt. (T7)

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1972:RS0058508

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

27.09.2016

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at