

**RS OGH 1973/5/15 4Ob38/73,
4Ob8/74, 4Ob30/78, 4Ob135/79,
9ObA96/90, 8ObA2186/96w**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 15.05.1973

Norm

DHG §2

Rechtssatz

Bei der gefahren geneigten Tätigkeit eines Berufskraftfahrers sind alle Umstände, also nicht nur seine Verpflichtung zur erhöhten Aufmerksamkeit und seine größere Erfahrung, sondern auch eine Überbeanspruchung (Dienst ohne ausreichende Nachtruhe), zu berücksichtigen.

Entscheidungstexte

- 4 Ob 38/73
Entscheidungstext OGH 15.05.1973 4 Ob 38/73
Veröff: SozM IA/e,1021
- 4 Ob 8/74
Entscheidungstext OGH 05.03.1974 4 Ob 8/74
nur: Gefahren geneigten Tätigkeit eines Berufskraftfahrers. (T1) Veröff: Arb 9199
- 4 Ob 30/78
Entscheidungstext OGH 04.07.1978 4 Ob 30/78
nur T1; Beisatz: Einsatzfahrt mit Rettungsfahrzeug. (T2)
- 4 Ob 135/79
Entscheidungstext OGH 25.03.1980 4 Ob 135/79
Beisatz: Abkommen über die Straßenmitte hinaus auf die linke Fahrbahnseite als falsche Reaktion bei Auftauchen eines entgegenkommenden Lastkraftwagenzuges mit ausschwenkendem Anhänger. (T3)
- 9 ObA 96/90
Entscheidungstext OGH 04.04.1990 9 ObA 96/90
Auch; Beisatz: § 48 ASGG (T4)
- 8 ObA 2186/96w
Entscheidungstext OGH 12.12.1996 8 ObA 2186/96w
Auch; nur T1; Veröff: SZ 69/276

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1973:RS0054701

Dokumentnummer

JJR_19730515_OGH0002_0040OB00038_7300000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at