

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

# **RS OGH 1976/5/20 2Ob103/76, 8Ob38/82, 8Ob59/82, 2Ob243/82, 2Ob121/89, 2Ob239/00m, 2Ob216/20h, 2Ob64/**

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 20.05.1976

## **Norm**

StVO §2 Abs1 Z2

## **Rechtssatz**

Grundsätzlich sind befahrbare Teile der Straße, und zwar unabhängig von den daran bestehenden Eigentumsverhältnissen, zur Fahrbahn zu rechnen.

## **Entscheidungstexte**

- 2 Ob 103/76

Entscheidungstext OGH 20.05.1976 2 Ob 103/76

Veröff: ZVR 1977/1 S 6

- 8 Ob 38/82

Entscheidungstext OGH 11.03.1982 8 Ob 38/82

Veröff: ZVR 1983/130 S 169

- 8 Ob 59/82

Entscheidungstext OGH 30.09.1982 8 Ob 59/82

Veröff: ZVR 1983/320 S 360

- 2 Ob 243/82

Entscheidungstext OGH 11.01.1983 2 Ob 243/82

nur: Grundsätzlich sind befahrbare Teile der Straße zur Fahrbahn zu rechnen. (T1)

- 2 Ob 121/89

Entscheidungstext OGH 31.10.1989 2 Ob 121/89

Auch; nur T1; Beisatz: Auch Parkstreifen, Radfahrstreifen, Schutzinseln und dergleichen. (T2) Veröff: ZVR 1990/143 S 357

- 2 Ob 239/00m

Entscheidungstext OGH 28.09.2000 2 Ob 239/00m

Vgl auch; nur T1; Beis wie T2; Beisatz: Hier: Parkstreifen. (T3); Beisatz: Ein Parkstreifen ist einem Parkplatz vergleichbar, weshalb gemäß § 19 Abs 6 StVO Fahrzeuge im fließenden Verkehr Vorrang gegenüber Fahrzeugen haben, die von einer derartigen Fläche kommen. (T4)

- 2 Ob 216/20h

Entscheidungstext OGH 25.02.2021 2 Ob 216/20h

Beisatz: Hier: Ladezone. (T5)

- 2 Ob 64/22h

Entscheidungstext OGH 27.06.2022 2 Ob 64/22h

Beisatz: Ein Geh- und Radweg ist nicht als Fahrbahn iSd § 76 Abs 1 StVO zu qualifizieren. (T6)

## **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1976:RS0073184

## **Im RIS seit**

15.06.1997

## **Zuletzt aktualisiert am**

16.08.2022

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>