

# RS OGH 1980/6/24 2Ob88/80, 2Ob80/16b

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 24.06.1980

## Norm

EKHG §11 Abs1 B1

## Rechtssatz

Die gewöhnliche Betriebsgefahr eines aus einer Halteposition anfahrenden Sattelschleppers mit Rücksicht auf sein Gewicht, seine Länge und Breite, den erhöhten Raumbedarf beim Einbiegen sowie die wegen der Fahrzeuglänge erschwerte Möglichkeit der Verkehrsbeobachtung überwiegt gegenüber der gewöhnlichen Betriebsgefahr eines anfahrenden Personenkraftwagens deutlich (Schadensteilung 2 : 1).

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 88/80  
Entscheidungstext OGH 24.06.1980 2 Ob 88/80  
Veröff: ZVR 1981/101 S 117
- 2 Ob 80/16b  
Entscheidungstext OGH 28.03.2017 2 Ob 80/16b  
Vgl auch; Beisatz: Hier: Auf dem ersten Fahrstreifen einer Autobahn fahrender Lkw mit Anhänger. (T1)

## Schlagworte

Auto

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1980:RS0058677

## Im RIS seit

15.06.1997

## Zuletzt aktualisiert am

27.07.2021

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>